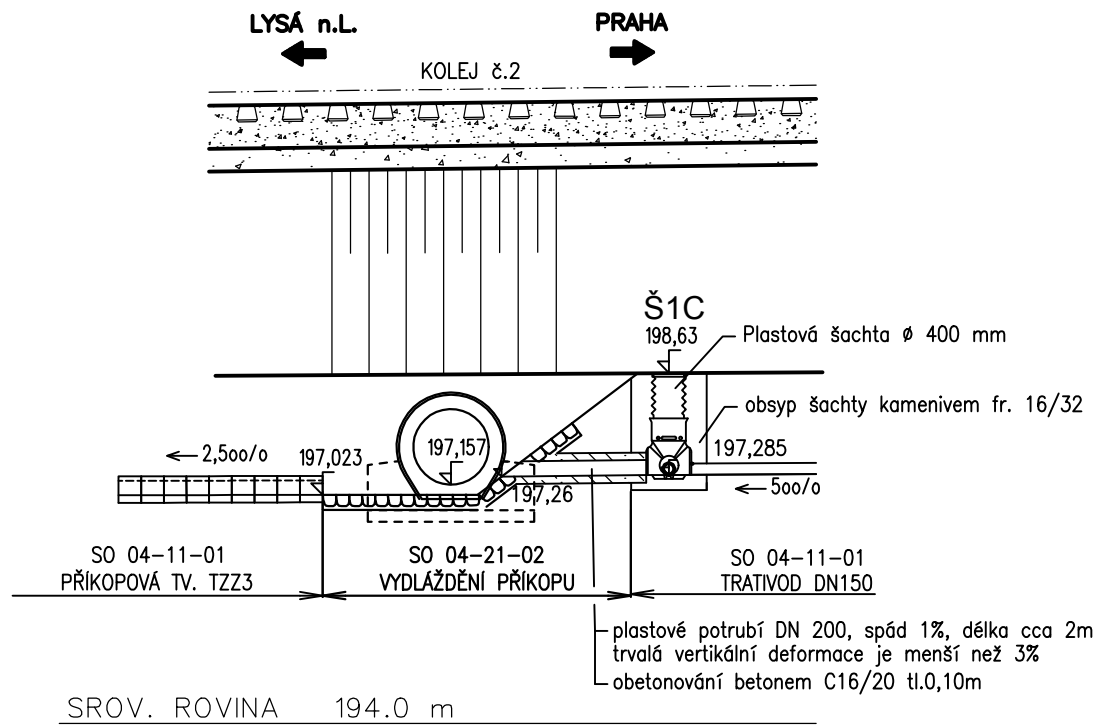


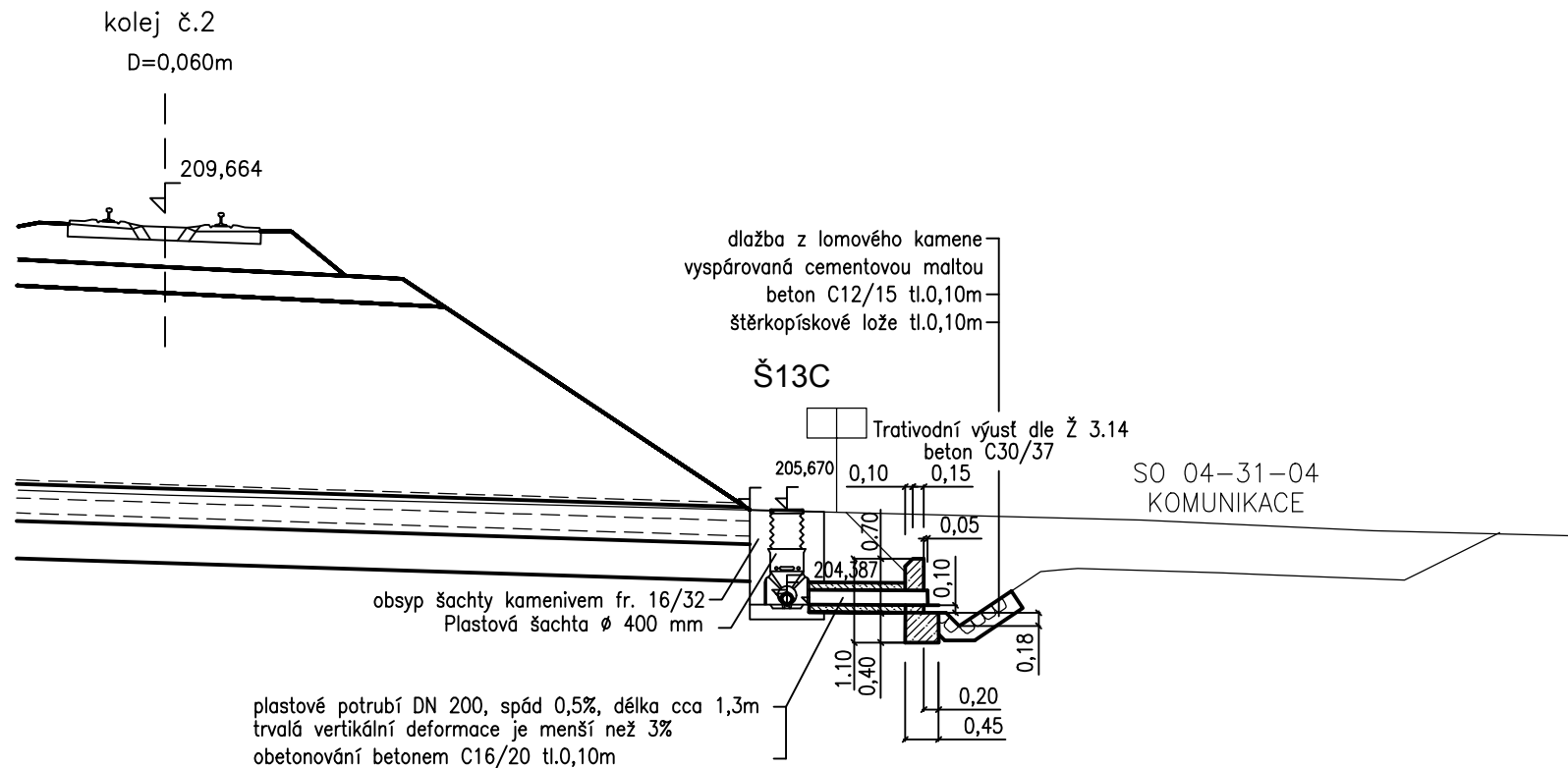
LEGENDA :

- ① betonový poklop na šachtu DN 800, tl.=75mm
- ② betonová skruž DN 800, h=800mm, tl.stěny=90mm
- ③ betonová skruž DN 800, h=500mm, tl.stěny=90mm
- ④ půlkruhová deska tl.70mm
- ⑤ revizní nástavec k šachtám h=610mm
- ⑥ poklop revizního nástavce k šachtám tl.70mm

Vyústění trativodu ze šachty Š1C v km 9,603



Vyústění trativodu ze šachty Š13C v km 10,180.300



SROV. ROVINA 200.0 m



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy



Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

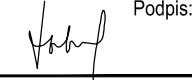
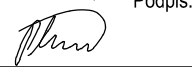
ČISTOPIS 04/2020

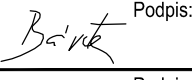
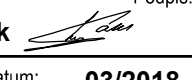
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: S60 - DOPRAVNÍ tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Říha	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	E E.1 E.1.1
---	--	---	--

Vypracoval: Ing. Milan Bárta Kontrola: Ing. Vladimír Pátek Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 5xA4	Podpis:  Podpis:  Datum: 03/2018 Měřitko: 1:100	Název přílohy: SO 04-10-01 Čelákovice - Mstětice, železniční svršek SO 04-11-01 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek Příčné svody v km 8,795, 9,603 a 10,180 IČD: 17 7192 501 01 01-21 00	Složka: E.1.1.1 E.1.1.21 Číslo příl.: 511
---	--	--	--